



## Uspešen prvi EPAL-paletni simpozij na Madžarskem

Düsseldorf/Budimpešta, 10. junij 2014

Okrog 50 ekspertov in praktikov je diskutiralo na prvem paletnem simpoziju Evropskega paletnega združenja - European Pallet Association e. V. (EPAL) dne 05. junija 2014 v Budimpešti o sedanjem aktualnem in prihodnjem razvoju prostega odprtega poola za izmenjavo standardiziranih palet na Madžarskem, o kakovosti EPAL-Euro paleta in o možnostih uporabe novih modernih oblik tehnologij, kot so RFID-tehnologija ali nove software aplikacije za spremljanje paleta. Smoter simpozija je bil razširiti partnerstva in povezave med uporabniki, ter s tem nadalje povečati prisotnost EPAL-Euro paleta na madžarskem trgu.

„Veselimo se velikega zanimanja. To kaže, da je EPAL-Euro paleta in prosti odprti paletni pool za izmenjavo standardiziranih palet, nista pomembni temi samo za izdelovalce in popraviljalce palet, ampak tudi za uporabnike v trgovini in industriji“, je povedal Martin Leibrandt. CEO EPAL-a. EPAL-Euro paleta je vsestranski, obremenljiv in ekološko trajen nosilec tovora, ki na podlagi strogih kontrol kakovosti uživa veliko zaupanje pri uporabnikih.

### EPAL-paleta so neomejeno izmenljive

O tej temi, ki so jo pozorno spremljali udeleženci, med katerimi so bili tudi zastopniki madžarskih železnic MÁV, in o kateri se je veliko diskutiralo ob robu prireditve, je bila proizvodnja in popravilo EPAL-nosilcev tovora po enotnih in strogih kriterijih pri licenciranih podjetjih. „Le-to garantira neomejeno izmenljivost“, je poudaril Martin Leibrandt. Nenapovedane kontrole s strani neodvisne kontrolne-inšpekcijske družbe Bureau Veritas pri proizvajalcih in popraviljalcih zagotavljajo kakovost. „S to kakovostjo ustreza EPAL-Euro paleta vsem zahtevam madžarskega gospodarstva. Zatorej hočemo na Madžarskem pridobiti nadaljnje nove pridobitelje licence, da bi na celotnem področju razširili mrežo obratov proizvajalcev in popraviljalcev“, je povedal Martin Leibrandt. V tem kontekstu je veliko uporabnikov izrazilo svoje nerazumevanje, da madžarske železnice MÁV še vedno ne sprejemajo neomejene izmenljivosti.

### Strategije za preprečevanje ponarejanja palet

Medtem, ko je vodja kontrolne-inšpekcijske družbe Bureau Veritas g. Joachim Buerhop, Commercial Manager Transport & Logistics Services, udeležence informiral o kontrolah kakovosti, ki jih izvaja kontrolna družba, je g. Almási Gyula iz madžarskega carinskega urada poročal o aktualni strategiji preprečevanja ponarejanja palet. G.

Karmazin György iz logistične strukture Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság (MLBKT) je fokusiral v svojem predavanju vlogo lokalnih špediterjev in logistov v madžarskem gospodarstvu.

### **Novi sistem Smartphone- aplikacije avtomatizira zajemanje podatkov o paleti**

O modernih možnostih uporabe EPAL-Euro palete opremljene z RFID-tehnologijo je poročal g. dr. Volker Lange, vodja logistike za embalaranje in trgovino, iz oddelka AutoID- in RFID Frauenhof inštituta iz Nemčije. Nedvoumna in jasna indentifikacija v povezavi s točno navigacijo in z ugotavljanjem mesta položaja ter sledenjem gibanja palet, pri uporabnikih ženejo gospodarnost vedno bolj naprej. Poleg tega je g. dr. Volker Lange predstavil novo inovativno Smartphone-aplikacijo za avtomatizirano zajemanje podatkov o Euro paleti. S pomočjo funkcij kamere zajema aplikacija avtomatsko število zloženih Euro palet in hkrati razvrsti in uvrsti lesene nosilce tovora v kakovostne razrede A, B ali C. „Aplikacija olajša dnevno delo na prekladalni klančini, pospeši postopke in prepreči diskusije o kategoriji kakovosti Euro palet“, je povedal g. dr. Volker Lange.

